



ENKELE ARTIKELN ZIJN MEER BRUIKBAAR DAN ANDEREN

## DRONES VERBODEN BIJ LUCHTHAVEN

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## FEITEN EN CIJFERS

Over het vliegtuig:

	<i>Verbrandingswarmte</i>
Kerosine	$36 \cdot 10^9 \text{ J/m}^3$
Tankinhoud	$216 \text{ m}^3$
	<i>Massa</i>
Leeg	185972 kg
Volgeladen	412250 kg
	<i>Snelheid</i>
Opstijgen	(B)
Maximaal	950 km/h

# BRANDSTOF OPSTIJDEN

Een vliegtuig gebruikt als brandstof kerosine. Het rendement van de motoren is gemiddeld 40% bij een volgeladen vliegtuig. De energie die per seconde voor het opstijgen nuttig wordt gebruikt is  $1,7 \cdot 10^8 \text{ J}$ . Bereken hoeveel  $\text{m}^3$  kerosine er nodig is als het opstijgen 83 seconden duurt.

Aantal  $\text{m}^3$  kerosine bij het opstijgen =

A

---

---

---



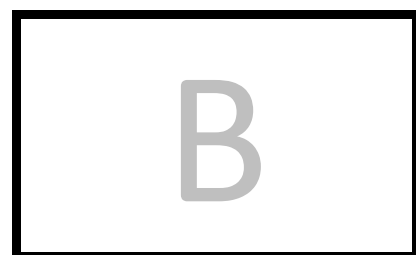
# MATERIALEN Vliegtuig

Het vliegtuig wordt gebouwd met verschillende soorten materialen.



	Materiaal A = ...	Materiaal B = ...	Materiaal C = ...	Materiaal = GLARE
Dichtheid ( $10^3 \text{ kg/m}^3$ )	7,2	2,70	1,3 - 2,3	2,5
rek (%)	-	-	1,2 – 2	4
Treksterkte ( $10^6 \text{ Pa}$ )	1,3 – 1,5	0,4 – 0,5	65 - 1800	300 - 800
Elasticiteitsmodulus ( $10^9 \text{ Pa}$ )	93	(2)	6 - 50	58,3
Warmtegeleidingscoëfficiënt (W/m/K) - gemiddeld	(1)	237	(3)	160

$$(1) \quad \times \quad (3) \quad + \quad (2) \quad =$$



## This image shows a full page of a document template designed for handwritten notes or essays. It features a series of evenly spaced, light gray horizontal lines across the entire width of the page. The lines are thin and consistent in color and thickness, providing a guide for writing without being distracting. There are no margins, headers, footers, or other markings present on the page.

[illegible]

A+B



GEBRUIK ZUURSTOFMASKERS

---

---

---

---

---

---

---

---

DE COCKPIT

---

---

---

---

---

---

---

---

# LAAG VLIEGEN OVER DE EILANDEN

---

---

---

---

---

---

---

---

